

XBY 型线上料搬运车

使用说明书

济宁市铁翔机械设备有限公司



一、适用范围：

XBY 型线上料搬运车，适用于工务部门作业中搬运铁路路基边存放的各型钢轨或混凝土枕及辙叉等线上料物资。该设备为可拉、可运的手摇式小车，不需任何动力源。走行轮采用尼龙材料，辅助链及推行把绝缘性能好，不影响轨道电路。具有重量轻、下道快、在桥梁、隧道等困难地段可随时下道不侵限，避车安全等特点。

二、工作原理及基本结构：

工作原理：旋转摇把，动力通过齿轮减速，棘轮的方向限位，传递给卷筒，经过导轮和动滑轮带动钢轨钩拉近或卸下钢轨。

基本结构：1、摇把 2、棘爪抬把 3、大负荷摇把轴，4 小负荷摇把轴，5 尼龙轮 6、辅助支承钩 7、推行把 8、钢轨钩 9、轨枕吊具、10 辙岔吊具

三、基本参数：

最大拉力：	2T
操作力：	20kg/单臂、10kg/双臂
质量：	72kg

四、使用方法：

1、拉运钢轨：作业时将两台或三台小车抬放在既有单股钢轨上，均距离摆开，将辅助支承钩 6 挂在另一钢轨上，小车便稳定的架在钢轨上，向上抬起棘爪抬把 2，把摇把 1 从摇把轴上取下，拉出钢轨钩 8，将钢轨钩夹在钢轨上，放下棘爪抬把 2，顺时针旋转摇把听见“咯咯”声，是棘轮保护，避免物料退回，以免伤人。将钢轨拉至预定位置。负荷小时用小负荷摇把轴 4（速度快），负荷大时用大负荷摇把轴 3（速度慢，省力）。如需运走时，待钢轨

吊到理想高度，插上推行把向下压，松开辅助支承钩，推动推行把即可将钢轨运走。运至目的地后固定好机体，抬起棘爪抬把同时逆时针摇动摇把，卸下钢轨。

2、拉运轨枕：拉运轨枕时，一台每次运一根。运之前将钢轨钩 8 卸下，换上吊钩，用轨枕吊具 9 螺母将轨枕螺丝拧住，吊钩钩住轨枕吊具，其它操作过程同上。

3、拉运辙岔心：二台同时使用，拉运前需卸下钢轨钩，装上吊钩，将两只辙岔吊具 10 分别扣在辙叉跟和辙叉趾第三螺孔位置上，取四根 M24 鱼尾板接头螺杆分别栓上，用吊钩钩住吊具杆，即可拉起或吊走。

4、拉成组道岔：首先选用好位置，将道岔固定好、视道岔大小，选用不等数量小车，固定好机体，用钢轨钩夹住道岔上的钢轨，摇动摇把就可将道岔拉入预定空间。

5、吊运道碴（须自备碴斗）

6、快速下道：当有紧急情况下，需要快速下道时，首先把摇把从摇把轴上脱离开，向上抬起棘爪把，此时物体迅速向下滑落，待物体静止后，取下辅助钢轨钩，可抬下道。

五、注意事项：

- 1、作业中应按《铁路工务安全规则》的有关规定组织施工和进行安全防护。
- 2、吊运 25m 钢轨时，必须两台或三台同时作业，人员不允许站在物料正前方。
- 3、要经常检查绳卡固定情况。
- 4、待拉运的物料距离较远时，应根据需要加长钢丝绳；严禁超负荷使用。
- 5、在快速下道时或工作时，在拉出棘轮前要使摇把脱离摇把轴，以免摇把伤人。
- 6、吊运物料时推把加强筋应垂直朝上。
- 7、使用前应检查棘爪与棘轮的接触状况，保证棘爪和棘轮如图 2 示方向。
- 8、发现棘爪与棘轮啮合不正常时应立即更换棘爪或棘轮。未更换前禁止使用。
- 9、作业中注意人身安全检查和防护和行车安全。

六、维护与保养：

- 1、齿轮箱内、滑轮轴内和钢轨钩轴等部位须加注 30#—50#机械油，每班注油一次。
- 2、所有轴承都应定期注入润滑脂，以保持机具良好的工作状态。

产品装箱单

产品名称		线上料搬运车	型号	XBY
出厂日期			质检员	
序号	附件名称		数量	
1	产品说明书		1 份	
2	产品合格证		1 份	
3	主机		1 台	
4	摇把		2 件	
5	推行把		1 件	
6	轨枕吊具		1 件	
7	辙岔吊具		1 件	
8	2T 吊钩		1 件	
备注：				

七、产品实物：

