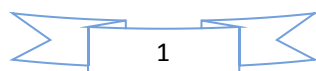


JC 型双作用弹性旁承

使用说明书

济宁市铁翔机械设备有限公司





1.产品概括:

TDY203 短型减速顶是新一代减速顶产品，该产品不需要外部能源和外部控制，通过速度阀和压力阀等液压结构自动实现对溜放车辆的速度判别，制动减速，从而达到自动控制溜放车辆速度的目的。

2.产品理论:

TDY203 短型减速顶是在现有成熟理论基础之上，通过精心设计、详细计算及科学实验而研制成功的新型铁路调速设备。

3.产品特点:

a. 小巧轻便、利于搬运；b. 长度缩短、不挖道砟；c. 下部支撑、防止断栓；d. 加厚螺母、安装牢靠；
e. 铸钢壳体、坚实耐用；f. 封闭润滑、减少换油；g. 调速准确、制动功大；h. 无蘑菇头、不易拔顶。

4.性能指标:

临界速度:	$4.5 \pm 0.36 \text{ km/h}$
制动功:	$\geq 750 \text{ J}$
阻力功:	$\leq \text{制动功} * 5\%$
抬起高度:	$\leq 8 \text{ mm}$

5.技术规格:

a. 油缸注油量: 155-5ml;

- b. 充氮气压力：0.8~0.05MPa；
- c. 压力阀开启压力：70±4kgf；
- d. 阀座拧紧扭矩：13~15N.m；
- e. 回程时间：≤0.5s；
- f. 安装时壳体与钢轨头侧面间隙：≤0.1~1mm；
- g. 安装时油缸外壁与钢轨头侧面间隙≤4mm；
- h. 安装螺栓拧紧扭矩：500±20N.m。

6. 使用案例：

